



## JOINT FILLERS

⌚ THE RIGHT MATERIAL  
TO FILL THE GAPS

**ZHM-1 ریز گرم**

ماستیک ZHM-1 یک ماستیک گرم ریز یک جزئی بر پایه قیر اصلاح شده با لاستیک و رزین است که پس از گرم شدن تا حد روانی در محل موردنظر ریخته می شود. این ماستیک دارای چسبندگی بسیار زیاد به سطح زیرکار بوده و تا چند برابرکش آمده و دوباره به حالت اولیه برمی گردد. از این ماده جهت چسباندن قطعاتی که احتیاج به انعطاف در ناحیه اتصال دارند نیز می توان استفاده نمود.


**موارد مصرف :**

- پرکردن و آب بندی درز پلها
- آب بندی و نفوذناپذیر نمودن شکافها و ترکها
- درزهای انسداد ساختمانی
- منابع آب، استخراها و کانالهای آبرسانی


**مزایا:**

- مقاوم در مقابل آب و مواد شیمیایی
- تحمل زیاد در مقابل تنشهای حرارتی و مکانیکی
- چسبندگی زیاد به اغلب مواد
- حفظ انعطاف در دمای کم و یا زیاد

**مشخصات فنی :**

ZFR-1	ZJF-2	ZHM ریز	نوع محصول
خمیری	خمیری	جاده لاستیک	حالت فیزیکی
مشکی	مشکی یا رنگ طبق سفارش	مشکی	رنگ
۱/۴ gr/cm <sup>3</sup>	-	۱/۲ gr/cm <sup>3</sup>	وزن مخصوص
ASTM D1855	ASTM C920	ASTM D1191	استاندارد
۴۰-۵۰dmm	-	۴۰-۵۰dmm	نفوذ
-	% 7 >	-	کاهش وزنی
کمتر از ۵٪ درصد	-	-	میزان احلال در حال
-	% 25	-	قابلیت ارجاع
بشکه فلزی	متتنوع با توجه به میزان سفارش	کارتن	بسته بندی


**روش و میزان مصرف :**

سطح زیرکار می بایست کاملا خشک و تمیز و عاری از گردوغبار، قطعات سست، چربی و مواد نفتی باشد. ماستیک را در داخل حمام روغن و با حرارت غیرمستقیم تا ۱۸۰ درجه سانتیگراد گرم کرده تا کاملا ذوب و جاری شود. سپس با وسیله مناسب آن را داخل درزها بپرسید. رعایت دمای مناسب بسیار مهم است چون دمای پایین موجب کاهش چسبندگی و دمای زیاد موجب سوختن رزین های مخصوص و کاهش خاصیت کش سانی ماستیک خواهد شد.

## ZJF-2 سرد ریز ماستیک

ماستیک درزبندی سرد ریز ZJF-2 ماستیکی است پلیمری با چسبندگی عالی به انواع مصالح ساختمانی که کاربردهای فراوانی در پرکردن و آب بندی درزها و ترکهای ساختمان دارد. این ماستیک قادر حلال های نفتی است و از قدرت اتصال و انعطاف پذیری بالایی برخوردار است.



### موارد مصرف :

- ترک های سطوح بتنی و گچی
- درزهای انبساط، سطوح بتنی، کانالها و مخازن آب
- پرکردن درزهای انبساط در باند فرودگاه، سطوح بتنی، کف کارخانجات و انبارها
- کلیه درزهای ساختمانی
- بندکشی کاشی و آب بندی دور وان و دستشویی
- تعمیر و مقاوم سازی آسفالت و ایزوگام های قدیمی



### مزایا:

- بهدشتی
- الاستیسیته بالا
- قابلیت رقیق شدن با آب
- مقاوم در مقابل UV و اسیدها
- تنوع در رنگ
- اجرای سریع و آسان
- قابل اجرا روی سطوح مرطوب
- چسبندگی عالی به سطوح بتنی، گچی، فلزی و چوبی



### روش و میزان مصرف :

درزهای محل اجرا باید تمیز و عاری از قطعات سست و آلووده باشد. در صورت نیاز می توان ماستیک را با اندکی آب رقیق نمود. سپس به وسیله کاردک یا دست محل موردنظر را پر نمایید. تا حداقل دو ساعت از تماس آب با ماستیک اجرا شده اجتناب نمایید. با توجه به جمع شدگی این ماستیک در حجم زیاد توصیه می شود مدتی پس از اجرا درزها را بررسی و در صورت نیاز مجدداً پر نمایید.

## ماستیک ضدحالال ZFR-1

ماستیک ضدحالال ZFR-1 یک ماستیک گرم ریز یک جزئی بر پایه قطران و پلیمر می باشد که ضمن داشتن خاصیت کش سانی، در مقابل انواع حاللهای و مواد نفتی، بنزین و سوخت هواپیما کاملا مقاوم می باشد.



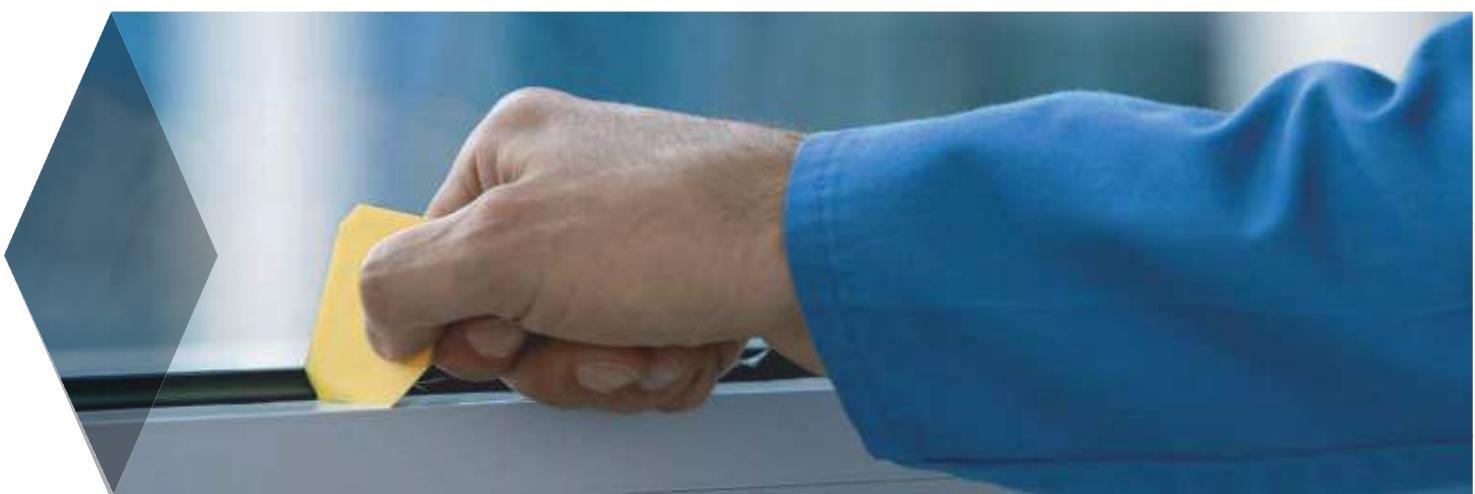
### مزایا:

- چسبندگی زیاد به اغلب مواد
- حفظ انعطاف در دمای کم و زیاد
- مقاوم در مقابل مواد نفتی و اغلب مواد شیمیایی



### موارد مصرف :

- پمپ بنزین ها و پارکینگ ها
- محوطه فرودگاه ها و باندهای پرواز
- کف انبارها و کارخانجات که در معرض حاللهای نفتی هستند



### روش و میزان مصرف :

سطح زیرکار می بایست کاملا خشک و عاری از گرد و غبار و قطعات سست باشد. ماستیک مورد نیاز را تا ۱۶۰ درجه سانتیگراد گرم کنید تا کاملا ذوب و جاری شود و سپس با وسیله مناسب در داخل درزها بریزید.